

Recherchen zu Tempo 30: Verwendete Literatur

20sPlentyforum 2010

20mph limits improve air quality

http://www.20splenty.org/20mph_limits_improve_air_quality

Luft

20sPlentyforum 2014

Older people deserve 20mph limits, 2014,

http://www.20splentyforum.org.uk/BriefingSheets/older_people_deserve_20mph.pdf

AAA 2011

AAA Foundation for Traffic Safety / Tefft, B.C.: Impact Speed and a Pedestrian's Risk of Severe Injury or Death, Washington D.C. 2011

<https://www.aaafoundation.org/sites/default/files/2011PedestrianRiskVsSpeed.pdf>

Sicherheit / Unfallrisiken für Ältere

Aargau und Zürich 2015

Ammann, c, et al; Kanton Aargau; Stadt Zürich: Potential von Temporeduktionen innerorts als Lärmschutzmaßnahme; Aargau und Zürich 2015

<http://www.laermliga.ch/files/laermliga/pdf/Mediendownloads/Potential-Temporeduktion.PDF>

Lärm / Luft

Berlin 2013 / Lehming

Lehming, Bernd; Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt Berlin:

Lärmaktionsplanung in Berlin – Umsetzung trotz schwieriger Rahmenbedingungen;

Präsentation auf der ALD-Mitgliederversammlung in Berlin am 28.5.2013;

http://www.ald-laerm.de/downloads/veranstaltungen-des-ald/Vortrag_Lehming_Mitgl-Vers-2013.pdf

Lärm / Luft

Berlin 2013 / LK Argus

LK Argus; Senat für Stadtentwicklung und Umwelt Berlin: Evaluierung von Tempo 30 an Hauptverkehrsstraßen in Berlin, März 2013

http://www.stadtentwicklung.berlin.de/verkehr/politik/tempo/download/ergebnisse_evaluierung_tempo30.pdf

Lärm

Berlin 2014 / Lehming

Lehming, Bernd; Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt Berlin:

Erfahrungen und Probleme bei der LAP in einem Ballungsraum, Vortrag auf der ALD-Veranstaltung zum Lärmaktionsplan am 14.6.2014

http://www.ald-laerm.de/downloads/veranstaltungen-des-ald/8-LAP2_Lehming.pdf

Lärm / Luft

Berlin 2015 / Rautterberg-Wulff

Rautterberg-Wulff, A: Beobachtungen zur langjährigen Entwicklung der Luftqualität an Berliner Hauptverkehrsstraßen vor und nach Anordnung von Tempo 30; in Journal „Immissionsschutz“ 2/2015

Luft

Bern 2008

Tiefbauamt des Kantons Bern, Studer et al: Ortsdurchfahrten im Wandel der Zeit, Bern November 2008

http://www.bve.be.ch/bve/de/index/strassen/strassen/berner_modell.assetref/dam/document/s/BVE/TBA/de/TBA_DP_dimension_11.pdf

Stadtgestaltung, Luftreinhaltung, Akzeptanz, Sicherheit

BMVBS / Wiss. Beirat 2010

Wissenschaftlicher Beirat beim Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (2010): Sicherheit zuerst – Möglichkeiten zur Erhöhung der Straßenverkehrssicherheit in Deutschland. Zeitschrift für Verkehrssicherheit 56

http://www.verkehr.tu-darmstadt.de/media/verkehr/fgvv/prof_boltze/ZVS_Boltze_WissBeirat.pdf

Sicherheit

Bond 2013

Bond, T.C.; et al: Bounding the role of black carbon in the climate system: A scientific assessment; Journal of Geophysical Research: Atmospheres, Volume 118, Issue 11; 2013;

<http://onlinelibrary.wiley.com/doi/10.1002/jgrd.50171/abstract>

Klimawandel / Ruß

BRAKE 2015

Brake: GO20, Towards changing the default urban speed limit to 20mph; 2015

<http://www.brake.org.uk/assets/docs/GO20toolkit/GO20-report-sep15.pdf>

Sicherheit

Bristol 2012

Bristol City Council: 20mph speed limits pilote areas, Monitoring report, March 2012

<http://www.bristol20mph.co.uk/sites/default/files/images/20mph%20Monitoring%20Report%20-%20pilot%20areas%202012.pdf>

Lärm, Verhaltensänderungen, Modal shift, Befragungen

BUWAL 1998

Reutimann, F; Bundesamt für Umwelt, Wald und Landwirtschaft der Schweiz (BUWAL): Mehr Lebensqualität in Tempo-30-Zonen; 1998

http://www.umwelt.sg.ch/home/Themen/Luft/Vollzug_Gemeinde/massnahmenplan/_jcr_content/Par/downloadlist/DownloadListPar/download_1.ocFile/buwal_magazin_tempo30.pdf

Luft/ praktische Erfahrungen

Buxtehude / ADAC 1988

Stock, R / ADAC-Zentrale, München: Akzeptanz und Fahrverhalten, in: Tagungsband zum 4. Kolloquium „Flächenhafte Verkehrsberuhigung“, Bad Godesberg, 1988

Treibstoffverbrauch / Fahrweise

Buxtehude / Brilon 1988

Brilon, W, Blanke, H; Senk, W: Flächenhafte Verkehrsberuhigung – Unfallanalyse: Buxtehude; Bad Godesberg, 1988

Sicherheit

Buxtehude / Holzmann 1988

Holzmann,E / Dorsch Consult Ingenieurgesellschaft mbH, Flächenhafte Verkehrsberuhigung in Buxtehude, Auswirkungen der Maßnahmen zu Tempo 30 auf die Umweltsituation, Kurzfassung in: Tagungsband zum 4. Kolloquium „Flächenhafte Verkehrsberuhigung“, Bad Godesberg, 1988

Lärm / Luft / Benzinverbrauch

Bicycle Transport Alliance 2013

Heinrich, Bicycle Transport Alliance: 30 km/h blanket speed limit – dies it work? 2013; <http://btawa.org.au/2013/08/05/30-kmh-blanket-speed-limit-does-it-work/>

Camden 2015

Municipality of Camden: Borough-wide 20mph speed limit

<http://camden.gov.uk/ccm/content/transport-and-streets/traffic-management/speed-limits.en>

Sicherheit

Chur 2012

Hartmann und Sauter: Tempo 30 in Chur – Eine Stadt entdeckt die Langsamkeit
Powerpoint-Präsentation 2012

<http://www.chur.grunliberale.ch/bilder/diverse/Tempo30Chur.pdf>

Sicherheit

Copenhagenize 2012

Copenhagenize Consulting: Madrugá, P; Colville-Andersen, M; Vygontaitė, N; Kujanpää, R; Analysis of 30 km/h Zones, 2012;

<https://docs.google.com/open?id=0B4BeITDbI5Mbcm5YbmJhb0RqMnc>

Sicherheit / Kinder / Luft / Lärm / best practice

Dahl 2006

Andreas Dahl, Arash Gharibi, Erik Swietlicki, Anders Gudmundsson, Mats Bohgard, Anders Ljungman, Göran Blomqvist, Mats Gustafsson

Traffic-generated emissions of ultrafine particles from pavement–tire interface, 2006

Luft / nicht-abgasbezogene Partikel

Darmstadt 2012

Stadt Darmstadt, Presseausendung 31.5.2012

[http://www.darmstadt.de/presseservice/archiv-einzelansicht/index.htm?tx_news_pi1\[news\]=5387&tx_news_pi1\[controller\]=News&tx_news_pi1\[action\]=detail&cHash=1554d70c32f0bc85bd049d8697e19799](http://www.darmstadt.de/presseservice/archiv-einzelansicht/index.htm?tx_news_pi1[news]=5387&tx_news_pi1[controller]=News&tx_news_pi1[action]=detail&cHash=1554d70c32f0bc85bd049d8697e19799)

Lärm

DEKRA 2016

Dekra: Informationen zum Thema CO2, <http://www.dekra-online.de/co2/>,

abgerufen am 6.1.2016

Luft, CO2, Benzinverbrauch

DfL 2010

Department for Transport of the UK, Richards, D.C.: Relationship between Speed and Risk of Fatal Injury: Pedestrians and Car Occupants; London 2010

Sicherheit

Echo-online 2012

Darmstadt als Vorbild für Frankfurt; Ausgabe vom 18.7.2015;
http://www.echo-online.de/lokales/darmstadt/darmstadt-als-vorbild-fuer-frankfurt_15327800.htm

Lärm

EEA 2014

European Environment Agency: Transport Emissions of Air Pollutants, aufgerufen am 6.10.2015

<http://www.eea.europa.eu/data-and-maps/indicators/transport-emissions-of-air-pollutants-8/transport-emissions-of-air-pollutants-2>

Luft

ECF 2011

Blondel, B; Mispelon, C; Ferguson, J. / European Cyclists' Federation (Hrsg.): Cycle more often to cool down the planet, Brüssel 2011

Klimaschutz, active Mobilität

EP 2007

Europäisches Parlament, Fachreferat Strukturpolitik und Kohäsion; Studie: Energie und Umweltaspekte der Verkehrspolitik, Brüssel 2007

<http://www.pedz.uni-mannheim.de/daten/edz-ma/ep/07/EST19691.pdf>

Luft, Klima

ETH Zürich 2000

ETH Zürich / Lindenmann, H.P; Koy,Th: Beurteilung der Auswirkungen von Zonensignalisationen (Tempo 30) in Wohngebieten auf die Verkehrssicherheit, Zürich 2000

<http://www.ivt.ethz.ch/iv/research/tempo30/tempo30.pdf>

Sicherheit (Geschwindigkeitsmessungen/Einhaltung)(Befragungen)(angeordnete Begleitmaßnahmen / Notwendigkeit baulicher Maßnahmen) (Fußgängersicherheit: Zonenmarkierung als Problem)

FGSV 2015

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Arbeitsgruppe Straßenentwurf: Wirkung von Maßnahmen zur Umweltentlastung, Teil 1, Stadtgeschwindigkeitskonzepte und Tempo 30; Zwischenstand 26.Mai 2015

http://www.fgsv.de/fileadmin/gremien/ak_2124/FGSV_210_1_Zwischenstand.pdf

Lärm Luft Sicherheit Akzeptanz

Frankfurt 2013

Stadt Frankfurt: Zusammenfassung der Ergebnisse des Modellvorhabens „Tempo 30 in der Nacht auf Hauptverkehrsstraßen“, Anlage: Zusammenfassung der Ergebnisse; 2012 (2013?) (Abgerufen am 24.6.2015 auf http://frankfurt.de/sixcms/media.php/738/B_589_2013_AN_Ergebnisse_Tempo30_barrierefrei.pdf)

Lärm

Füßler 2011

Füßler, Claudia: Warum das Atmen der Bäume so wichtig ist, Zeit online, 2011; abgerufen am 25.10.2015 <http://www.zeit.de/wissen/umwelt/2011-11/baeume-photosynthese>

Luft / Straßengrün

Glasgow 2004

Morrison, David S; Thomson, Hilary, Petticrew, M: Evaluation of the health effects of a neighbourhood traffic calming scheme; Glasgow 2004; <http://www.ncbi.nlm.nih.gov/pmc/articles/PMC1763332/pdf/v058p00837.pdf>

Subjektive Sicherheit, Nutzung der Straße durch Fußgänger, Kinderspiel draußen, Befragungen / deprived area

Göteborg 2004

Thulin, H; Nilsson, G:/ VTI: Trafiksäkerhetsutveckling i Göteborg VTI 530, 2004 <https://www.vti.se/sv/publikationer/pdf/trafiksakerhetsutveckling-i-goteborg.pdf>

Sicherheit

Göteborg 2007

City of Göteborg: Swedish Association of Local Authorities and Regions: Calm, safe and secure in Göteborg, Stockholm 2007 <http://www2.trafikkontoret.goteborg.se/resourcelibrary/Trafiksakerhet/Calm%20in%20G%C3%B6teborg%202007%2003%2029.pdf>

Lärm / Sicherheit / Befragungen

Göteborg 2009

Göteborgs Trafikkontoret: Historik, Kunskap och Analys for Trafiksäkerhetsprogram 2010 – 2020, Göteborg 2009 http://www2.trafikkontoret.goteborg.se/resourcelibrary/TS_Historik_kunskapochanalys_2010_2020_01juli09.pdf

Sicherheit

Graz 1995

Pischinger, Rudolf: Tempo 30/50 in Graz : Ergebnisse der wissenschaftlichen Begleituntersuchung für die Bereiche Verkehrsverhalten im Straßenraum, Verkehrsmittel- und Routenwahl, Schadstoffemissionen, Treibstoffverbrauch und Verkehrslärm, Graz 1995

Lärm / Luft / Verkehrsverhalten (Interaktionen verschiedener Verkehrsteilnehmer, Überholmanöver) / Verkehrsmittel- und Routenwahl

Häsler / CH 2014

Häsler, G / Schweizer Rundfunk und Fernsehen: Kampf um Tempo 30 auf Hauptstrassen: Die Gegner geben Vollgas; <http://www.srf.ch/news/schweiz/kampf-um-tempo-30-auf-hauptstrassen-die-gegner-geben-vollgas#> ; abgerufen am 2.12.2015

Akzeptanz / Einführung / Sicherheit

Halle / BAST 2010

Düring, Ingo; Lohmeyer,A; Pöschke,F; Bundesanstalt für Straßenwesen: Einfluss von verkehrsberuhigenden Maßnahmen auf die PM10-Belastung an Straßen, Bericht zum Forschungsprojekt FE 77.486/2006; Bergisch Gladbach 2010
<http://bast.opus.hbz-nrw.de/volltexte/2011/196/pdf/V189.pdf>

Luft, nicht-abgasbezogener Feinstaub / Messmethode

Helsinki 2005

Helsinki City Planning Department, Traffic Planning Division: Speed limits in the City of Helsinki, 2005, <http://nvnorden.org/lisalib/getfile.aspx?itemid=1435>

Sicherheit, Stetigkeit

Int Panis 2006

Impact of 30 km/h zone introduction on vehicle exhaust emissions in urban areas 2006;

<http://www.20splentyforum.org.uk/UsefulReports/Impact%20of%2030%20kmh%20zone%20i.pdf>

Luft

Janßen 2007

Janßen, A / Planungsgruppe Nord: Umgebungslärmrichtlinie – eine Chance für eine leisere Stadt oder nur verlorene Zeit?, Präsentation auf dem workshop der Grünen Liga am 1.11.2007 in Leipzig; <http://www.uglr-info.de/media/documents/1191353583.pdf>

Lärm

Jena 2010

Spessert, B.; Kühn, B.; Stiebritz, M.; Leisker, C.: Vergleichende messtechnische Untersuchungen zum Einfluss einer nächtlichen Geschwindigkeitsbegrenzung von 50 km/h auf 30 km/h auf die Lärmimmissionen durch den Strassenverkehr. FH Jena, Nov. 2010. http://www.jena.de/fm/41/Bericht_Tempo_30_W03_101111.pdf

Lärm

Kingston upon Hull 2002

Kingston upon Hull City Council: Memorandum by Kingston upon Hull City Council (RTS 152): 20 mph zones in Kingston upon Hull, 2002

<http://www.publications.parliament.uk/pa/cm200102/cmselect/cmtlgr/557/557ap80.htm>

Sicherheit

Kingston upon Hull 2003

Brightwell, S. Hull Reaps Road Safety Rewards From Slowing the City's Traffic, Local Transport Today: 10-1. 2003

Sicherheit

Köniz / IKAÖ 1999

Interfakultäre Koordinationsstelle für Allgemeine Ökologie der Universität Bern / Daniel Matti, Ueli Haefeli: Tempo-30-Zonen und Verkehrsberuhigungsmaßnahmen in der Gemeinde Köniz
http://www.ikaoe.unibe.ch/forschung/umwelt.verkehr/pdf/Tempo_30_Koeniz.pdf

Luft

Köniz 2010

Gemeinde Köniz / Tiefbauzentrum des Kantons Bern: Zufrieden mit dem neuen Zentrum? Erfolgskontrollen Zentrumsumgestaltung Köniz und Umgestaltung Köniz- /Schwarzenburgstrasse, Bern, 2. Auflage mit Auswertung der Unfallzahlen, 2010
http://www.bve.be.ch/bve/de/index/strassen/strassen/kantonsstrassen/realisierte_strassenbauprojekte.assetref/dam/documents/BVE/TBA/de/TBA_ST_BM_Schwarzenburgstrasse_Erfolgskontrolle.pdf

Sicherheit, auch schwächere Verkehrsteilnehmer.innen, (Straßenumgestaltung) (Fahrkultur und Kommunikationsverhalten)

Kopf an – Motor aus 2010

Fairkehr / Kampagnenbüro: Kopf an – Motor aus; die Kampagne; 2010
www.kopf-an.de

Klima, CO2

LfU 2003

Bayerisches Landesamt für Umweltschutz: Informationen über Abgase des Kraftfahrzeugverkehrs, Stand 2003, Augsburg 2003
<http://www.lfu.bayern.de/luft/doc/abgase.pdf>

Luft

LfU 2015

Bayerisches Landesamt für Umweltschutz (LfU): Bodennahes Ozon und Sommersmog; Augsburg; Neufassung 2004, Aktualisierung 2015
http://www.lfu.bayern.de/umweltwissen/doc/uw_47_bodennahes_ozon.pdf

Luft, Ozon

Limbourg

Limbourg, M: Tempo 30 in allen Städten und Gemeinden, o.J.
<https://duepublico.uni-duisburg-essen.de/servlets/DerivateServlet/Derivate-16006/Tempo%2030%20Gemeinden.doc>

Kinder, Ältere

Limbourg 2012

Limbourg, M: Die Auswirkungen von Tempo 30 auf die Verkehrssicherheit, 2012
https://www.vsf.de/fileadmin/inhalte/public/06_Engagement/tempo30/Maria_Limbourg_Tempo30.pdf

Sicherheit, schwächere Verkehrsteilnehmer

Łódź und Gdansk 2015

Magnuszewska, A/Łódź nasze miasto (newspaper): Na połowie ulic w Łodzi ograniczą prędkość do 30 km/h? Łódź, 25.5.2015
<http://lodz.naszemiasto.pl/arttykul/na-polowie-ulic-w-lodzi-ogranicza-predkosc-do-30-km-h,3398990,art.t.id,tm.html>

Lohmeyer 2004

Lohmeyer et al, im Auftrag des Sächsischen Landesamtes für Umwelt und Geologie: Berechnung der Kfz-bedingten Feinstaub infolge Aufwirbelung und Abrieb für das Emissionskataster Sachsen; Endbericht, Arbeitspakete 1 und 2; Dresden 2004
http://www.umwelt.sachsen.de/umwelt/download/luft/Abschlussbericht_Aufwirblung_Abrieb.pdf

Luft / nicht abgasbezogene Emissionen

London 2003

Webster, D.C.; Layfield, R.E.: Review of 20 mph zones in London Boroughs; London 2003
<http://content.tfl.gov.uk/review-of-20mph-zones-in-london-boroughs-full-report.pdf>

safety

London 2008

Grundy, Ch; Steinbach, R; Edwards, Ph.; Wilkinson, P.; Green, J.; 20 mph zones and Road Safety in London; A report to the London Road Safety Unit; London 2008
<http://www.20splentyforum.org.uk/UsefulReports/20-mph-zones-and-road-safety-in-london.pdf>

Sicherheit, Befragungen, Modal split (Zunahme von Fußgängern), Methodisches, Änderungen Durchschnittsgeschwindigkeit, Änderungen Verkehrsdichte

London 2009

Chris Grundy et al: Effect of 20 mph traffic speed zones on road injuries in London, 1986-2006: controlled interrupted time series analysis BMJ 2009;339:b4469
<http://www.bmj.com/content/bmj/339/bmj.b4469.full.pdf>

steichen? London 2013 > teil einer großen Studie, korrigieren

Appendix 1 Speed Limits Benefits
<http://democracy.cityoflondon.gov.uk/documents/s22224/Appendix%201.pdf>

Luft, Sicherheit, Lärm

London Imperial College 2013

Transport and Environmental Analysis Group, Centre for Transport Studies, Imperial College London, *An Evaluation of the Air Quality Impacts of a 20mph Speed Restriction in Central London*, London, April 2013
<https://www.cityoflondon.gov.uk/business/environmental-health/environmental-protection/air-quality/Documents/speed-restriction-air-quality-report-2013-for-web.pdf>

Luft

Luzern 2013

Beat Obrist, Lärmsanierung an der Quelle durch Tempo 30, Luzern Dezember 2013

Lärm

Madrid 2012

Casanova, J; Fonseca, N: Environmental assessment of low speed policies for motor vehicle mobility in city centres; Global Nest Journal 2011;
http://oa.upm.es/13681/1/INVE_MEM_2011_115211.pdf

Luft, Benzinverbrauch, CO2

Mödling 2007

Rosinak&Partner: Evaluierung Tempo 30/50 in Mödling, im Auftrag der Gemeinde Mödling; Wien 2007; <http://www.rosinak.co.at/sites/default/files/public/moedling.pdf>

Sicherheit (Verkehrszählungen),(Geschwindigkeitsniveaus)(Befragungen)

München 2001

Rabl, P.; Deimer, R.; Bayerisches Landesamt für Umweltschutz (Hrsg): Pkw-Emissionen bei 50 und 30 km/h – ein Vergleich; Augsburg, 2001

Münsingen 2007

Gemeinde Münsingen: Tempo-30-Zone Bärenstutz/Sonnhalde; Nachkontrolle 2007; [http://www.muensingen.ch/?redirect=getfile.php&cmd\[getfile\]\[uid\]=519](http://www.muensingen.ch/?redirect=getfile.php&cmd[getfile][uid]=519)

Sicherheit

NHTSA 1999

U. S. Department of Transportation, National Highway Traffic Safety Administration: Literature Review on Vehicle Travel, Speeds and Pedestrian Injuries <http://www.nhtsa.gov/people/injury/research/pub/HS809012.html#review>

Sicherheit (Fußgänger und Radfahrer)

Northern Ireland 2014

McKibbin, D / Northern Ireland Assembly, Research and Information Service: Impact of 20mph speed limits; Belfast 2014

Good practice, safety, speed changes, costs, design and implementation

Painter 2013

Painter,T; Flanner, M; Kaser, G; Marzeion, B; VanCuren, R. : End of the Little Ice Age in the Alps forced by industrial black carbon; Cambridge/MA 2013 <http://www.pnas.org/content/110/38/15216>

Luft, Klimawandel , Ruß, Alpen

RoSPA 2015

The Royal Society for the Prevention of Accidents: 20mph Zones and Speed Limits, Factsheet; 2015

<http://www.rospa.com/rospaweb/docs/advice-services/road-safety/drivers/20-mph-zone-factsheet.pdf>

Safety

Rostock 2003

Nozon, S; Mazur, H: Lärmreduzierung auf innerstädtischen Hauptverkehrsstraßen – Auswertung eines Modellversuchs im Rahmen der Rostocker Lärminderungsplanung, in: Straßenverkehrstechnik 7/2003, Bonn 2003

Lärm

Rostock 2008

Hansestadt Rostock, Hunger,D: Lärmaktionsplan Rostock, Präsentation auf dem 2. Lärmforum am 6.5.2008; http://dotcomdesign.de/pdf/hro/lf2_2.pdf

Lärm

Sächsischer Landtag 2012

Anhörung durch den Ausschuss für Umwelt und Landwirtschaft des Sächsischen Landtags „Lärmsituation in Sachsen“ am 23.3.2012, stenografisches Protokoll,

https://www.gruene-fraktion-sachsen.de/fileadmin/user_upload/Antraege/5_Drs_7256_1_1_4_.pdf

Lärm

SRU 2012

Sachverständigenrat für Umweltfragen (der Bundesrepublik Deutschland): Umweltgutachten 2012, Verantwortung in einer begrenzten Welt

Sicherheit, Flächenverbrauch, Lärm, Luft und Klima

SWOV 2010

SWOV, Institute for Road Safety Research: Zones 30: urban residential areas, SWOV Fact sheet, Leidschendam, 2010

https://www.swov.nl/rapport/Factsheets/UK/FS_Residential_areas.pdf

Sicherheit, Planungsaspekte für Tempo-30-Zonen, Fahrtzeit, Einhaltung, Durchsetzung, Kosten

Tiefenthaler 2005

Tiefenthaler, H; Brunner, P: Generelle Geschwindigkeitsbeschränkung auf Straßen in Ortsgebieten – Wissenschaftliche Entscheidungsgrundlagen; Innsbruck 2005

https://www.tirol.gv.at/fileadmin/themen/verkehr/service/publikationen/downloads/Geschwindigkeitsbeschränkungen_im_Ortsgebiet.pdf

Lärm

Topp 2014

Topp, H: Tempo 30 auf Hauptverkehrsstraßen mit Wohnnutzung, in: Straßenverkehrstechnik 1/2014 http://mulewf.rlp.de/fileadmin/mufv/img/inhalte/veranstaltungen/Veranstaltungs-Chronik/Laermschutz_in_Rheinland-Pfalz/Topp-Veroeffentlichung_zu_Tempo_30_auf_Hauptverkehrsstra%C3%9Fen_mit_Wohnnutzung_SVT_01-2014_23-30.pdf

Lärm, Sicherheit, Luft, Geschwindigkeitsentwicklung, Verkehrsfluss, Reisezeiten

UBA 1988

Umweltbundesamt Deutschland: Lärmbekämpfung 88, Erich-Schmidt-Verlag, Berlin 1988

Lärm

UBA 2004

Ortscheid, J, Wende, H; (UBA (Hrsg): Können Lärminderungsmaßnahmen mit geringer akustischer Wirkung wahrgenommen werden? Ein klärendes Wort zur Wahrnehmung von Pegeländerungen: Berlin 2004

<http://www.fluglaerm.de/Downloads/lmm-geringer-akustischer-wirkung.pdf>

Lärm

UBA 2005

Steven, H: Ermittlung der Geräuschemission von Kfz im Straßenverkehr; Forschungsauftrag 20054135

<https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/publikation/long/2952.pdf>

Lärm

UBA 2007

Nozon, S, in : UBA: Verbesserung der Umweltqualität in Kommunen durch Geschwindigkeitsbeeinflussende Maßnahmen auf Hauptverkehrsstraßen, Abschlussbericht und Anlagenband; Dessau 2007;

<https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/publikation/long/3152.pdf>

Lärm

UBA 2010

UBA (Hrsg.), Lärmaktionsplanung in Ballungsräumen, am Beispiel Hamburg, Dessau-Roßlau, 2009, S.32

<http://www.umweltbundesamt.de/publikationen/laermaktionsplanung-in-ballungsraeumen-0>

Lärm

UBA 2013

UBA (Hrsg), Schleyer, R; Bieber, E; Wallasch, M.: Das Luftnetzwerk des Umweltbundesamtes, Dessau 2013

https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/378/publikationen/das_luftmessnetz_des_umweltbundesamtes_bf_0.pdf

Luft, Fernverteilung, einzelne Schadstoffe, Klimagase, Messmethodik

UBA 2015

Heinrichs, E., Leben, J.; Hänisch, A-S.; Cancik, P. (UBA, Hrsg): TUNE-ULR, Technisch wissenschaftliche Unterstützung bei der Novellierung der EU-Umgebungslärmrichtlinie; Arbeitspaket 2: Geschwindigkeitsreduzierungen; Dessau-Rosslau 2015;

http://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/378/publikationen/texte_33_2015_tune_url_0.pdf

Lärm / Luft / Sicherheit (Einhaltung und Geschwindigkeitsentwicklung)

UBA Website Luftqualität

<http://www.umweltbundesamt.de/themen/luft/regelungen-strategien/luftreinhaltung-in-der-eu>, abgerufen am 11.9.2015

Luft

UBA Website Straßenverkehrslärm

<http://www.umweltbundesamt.de/themen/verkehr-laerm/verkehrslaerm/strassenverkehrslaerm>

Lärm

UK 1996

Webster, DC and Mackie, AM, **Review of traffic calming schemes in 20 mph zones**, TRL 215, London 1996

Sicherheit

UK Scotland 2001

Scottish Executive Research Unit / Burns, A, Johnstone,N; McDonald,N: 20mph Speed Reduction Initiative, 2001

<http://www.gov.scot/Resource/Doc/156487/0042012.pdf>

Accidents, traffic flow, speed change, attitudinal surveys

UK Villages 2000

Taylor, M; Wheeler, A: Accident reductions resulting from village traffic calming schemes London 2000; <http://abstracts.aetransport.org/paper/download/id/1054>

Sicherheit

Uni Wuppertal Ars Auditus

Uni Wuppertal: Quelle: http://web.fbe.uni-wuppertal.de/fbe0014/ars_auditus/

Lärm

US 1999

US Department of Transportation: Literature Review on Vehicle Travel Speeds and Pedestrian Injuries, Springfield/Virginia1999,

<http://www.nhtsa.gov/people/injury/research/pub/HS809012.html#review>

Sicherheit

VCÖ 2015

Verkehrsclub Österreich : Welchen Effekt hat Tempo 30 auf Schadstoffe und Luftqualität?

<http://www.vcoe.at/de/infocorner/fragen-und-antworten/welchen-effekt-hat-tempo-30-auf-schadstoffe-und-luftqualitaet> (abgerufen am 12.10.2015)

Luft

Ville30 2011

Goffinet, L / Ville 30 Belgie / GRACQ : Ville 30 espace à vivre! Dossier Brüssel 2011

<http://www.ville30.be/files/Main/dossier.pdf>

Warrington 2010

Warrington Borough Council: 20mph Speed Limit Pilots Evaluation Report, 2010

http://www.warrington.gov.uk/download/downloads/id/2362/20mph_pilot_scheme_full_report

Traffic flow, number of cars, speed changes (average speed reduction), safety, public perception survey

Weinert 2011

Weinert, J: Ökosystemdienstleistungen von Straßenbäumen, Leipzig 2011

http://www.strassenbaum-leipzig.info/Weinert_2011_Oekosystemdienstleistungen_von_Strassenbaeumen.pdf

Luft / Klima / Oberflächenwasser / Straßengrün

WHO 2009

World Health Organization, Regional Office for Europe: Night noise guidelines for Europe, 2009

http://www.euro.who.int/data/assets/pdf_file/0017/43316/E92845.pdf?ua=1

Lärm

Zollikon 2005

Schweizer Gemeinde Zollikon: Tempo 30 auf allen Quartierstraßen
2005

<http://www.signal.ch/download/Gemeinde-1005-Zollikon%20s-w.pdf>

Sicherheit (Geschwindigkeitsentwicklung) (Fahrverhalten)> rechts vor Links, Fahrzeit

Zürich 2003

statistik.info, Kanton Zürich in Zahlen 2003: mehr Sicherheit im Straßenverkehr?

http://www.statistik.zh.ch/dam/justiz_innern/statistik/Publikationen/statistik_info/si_2003_13_sicherheit_strassenverkehr.pdf.spooler.download.1326986115467.pdf/si_2003_13_sicherheit_strassenverkehr.pdf

Sicherheit

Zürich 2010

Stadt Zürich, Dienstabteilung Verkehr: Medienmitteilung Verkehrsunfallstatistik 2009 „Mehr Unfälle, aber weniger Verletzte“, Zürich 2010

Sicherheit

Zürich 2012

Stadt Zürich: Straßenlärmsanierung durch Geschwindigkeitsreduktion, Zonenkonzept Tempo 30 kommunale Straßen; Zürich 2012

https://www.stadt-zuerich.ch/.../Laermsanierung_zonenkonzept_30.pdf

Lärm