

### **20sPlentyforum 2010**

20mph limits improve air quality

[http://www.20splenty.org/20mph\\_limits\\_improve\\_air\\_quality](http://www.20splenty.org/20mph_limits_improve_air_quality)

*Luft*

### **Berlin 2015 / Rautterberg-Wulff**

Rautterberg-Wulff, A: Beobachtungen zur langjährigen Entwicklung der Luftqualität an Berliner Hauptverkehrsstraßen vor und nach Anordnung von Tempo 30; in Journal „Immissionsschutz“ 2/2015

*Luft*

### **Bern 2008**

Tiefbauamt des Kantons Bern, Studer et al: Ortsdurchfahrten im Wandel der Zeit, Bern November 2008

[http://www.bve.be.ch/bve/de/index/strassen/strassen/berner\\_modell.assetref/dam/document\\_s/BVE/TBA/de/TBA\\_DP\\_dimension\\_11.pdf](http://www.bve.be.ch/bve/de/index/strassen/strassen/berner_modell.assetref/dam/document_s/BVE/TBA/de/TBA_DP_dimension_11.pdf)

*Stadtgestaltung, Luftreinhaltung, Akzeptanz, Sicherheit*

### **Bond 2013**

Bond, T.C.; et al: Bounding the role of black carbon in the climate system: A scientific assessment; Journal of Geophysical Research: Atmospheres, Volume 118, Issue 11; 2013;

<http://onlinelibrary.wiley.com/doi/10.1002/jgrd.50171/abstract>

*Klimawandel / Ruß*

### **Bristol 2012**

Bristol City Council: 20mph speed limits piloted areas, Monitoring report, March 2012

<http://www.bristol20mph.co.uk/sites/default/files/images/20mph%20Monitoring%20Report%20-%20pilot%20areas%202012.pdf>

*Lärm, Verhaltensänderungen, Modal shift, Befragungen*

### **Buxtehude / ADAC 1988**

Stock, R / ADAC-Zentrale, München: Akzeptanz und Fahrverhalten, in: Tagungsband zum 4. Kolloquium „Flächenhafte Verkehrsberuhigung“, Bad Godesberg, 1988

*Treibstoffverbrauch / Fahrweise*

### **Buxtehude / Holzmann 1988**

Holzmann, E / Dorsch Consult Ingenieurgesellschaft mbH, Flächenhafte Verkehrsberuhigung in Buxtehude, Auswirkungen der Maßnahmen zu Tempo 30 auf die Umweltsituation, Kurzfassung in: Tagungsband zum 4. Kolloquium „Flächenhafte Verkehrsberuhigung“, Bad Godesberg, 1988

*Lärm / Luft / Benzinverbrauch / Grünflächen*

### **DEKRA 2016**

Dekra: Informationen zum Thema CO<sub>2</sub>, <http://www.dekra-online.de/co2/>, abgerufen am 6.1.2016

*Luft, CO2, Benzinverbrauch*

### **ECF 2011**

Blondel, B; Mispelon, C; Ferguson, J. / European Cyclists' Federation (Hrsg.): Cycle more often to cool down the planet, Brüssel 2011

[http://www.ecf.com/wp-content/uploads/ECF\\_CO2\\_WEB.pdf](http://www.ecf.com/wp-content/uploads/ECF_CO2_WEB.pdf)

*Klimaschutz, aktive Mobilität*

### **EEA 2011**

Europäische Umweltagentur: Troposphärisches Ozon;

<http://www.eea.europa.eu/de/publications/92-828-3351-8/page005.html>;

abgerufen am 13.11.2015

*Ozon, Luft, Klima*

### **Graz 1995**

Pischinger, Rudolf: Tempo 30/50 in Graz : Ergebnisse der wissenschaftlichen Begleituntersuchung für die Bereiche Verkehrsverhalten im Straßenraum, Verkehrsmittel- und Routenwahl, Schadstoffemissionen, Treibstoffverbrauch und Verkehrslärm, Graz 1995

*Lärm / Luft / Verkehrsverhalten (Interaktionen verschiedener Verkehrsteilnehmer, Überholmanöver) / Verkehrsmittel- und Routenwahl*

### **Kingston upon Hull 2002**

Kingston upon Hull City Council: Memorandum by Kingston upon Hull City Council (RTS 152): 20 mph zones in Kingston upon Hull, 2002

<http://www.publications.parliament.uk/pa/cm200102/cmselect/cmtlgr/557/557ap80.htm>

*Sicherheit, Befragungen, Umstieg auf Laufen und Radeln*

### **Kopf an – Motor aus 2010**

Fairkehr / Kampagnenbüro: Kopf an – Motor aus; die Kampagne; 2010

[www.kopf-an.de](http://www.kopf-an.de)

*Klima, CO2*

### **LfU 2015**

Bayerisches Landesamt für Umweltschutz (LfU): Bodennahes Ozon und Sommersmog; Augsburg; Neufassung 2004, Aktualisierung 2015

[http://www.lfu.bayern.de/umweltwissen/doc/uw\\_47\\_bodennahes\\_ozon.pdf](http://www.lfu.bayern.de/umweltwissen/doc/uw_47_bodennahes_ozon.pdf)

*Luft, Ozon*

### **Madrid 2012**

Casanova, J; Fonseca, N: Environmental assessment of low speed policies for motor vehicle mobility in city centres; Global Nest Journal 2011;

[http://oa.upm.es/13681/1/INVE\\_MEM\\_2011\\_115211.pdf](http://oa.upm.es/13681/1/INVE_MEM_2011_115211.pdf)

*Luft, Benzinverbrauch, CO2*

## **UBA 2015**

Heinrichs, E., Leben, J.; Hänisch, A-S.; Cancik, P. (UBA, Hrsg): TUNE-ULR, Technisch wissenschaftliche Unterstützung bei der Novellierung der EU-Umgebungslärmrichtlinie; Arbeitspaket 2: Geschwindigkeitsreduzierungen;

Dessau-Rosslau 2015;

[http://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/378/publikationen/texte\\_33\\_2015\\_tune\\_url\\_0.pdf](http://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/378/publikationen/texte_33_2015_tune_url_0.pdf)

*Lärm / Luft / Sicherheit (Einhaltung und Geschwindigkeitsentwicklung)*

## **Weinert 2011**

Weinert, J: Ökosystemdienstleistungen von Straßenbäumen, Leipzig 2011

[http://www.strassenbaum-leipzig.info/Weinert\\_2011\\_Oekosystemdienstleistungen\\_von\\_Strassenbaeumen.pdf](http://www.strassenbaum-leipzig.info/Weinert_2011_Oekosystemdienstleistungen_von_Strassenbaeumen.pdf)

*Luft / Klima / Oberflächenwasser / Straßengrün*

Eine Recherche von EUGENT – Europäische Gesellschaft für Entschleunigung gUG,  
unterstützt von der Dr. Joachim und Hanna Schmidt-Stiftung für Umwelt und Verkehr;  
Stand 1/2016 www.30kmh.eu

