



# ***Kommunale Verkehrssicherheit aus Sicht der Polizei***

**PD Martin Mönninghoff**  
anlässlich der Fachtagung 2012:

***Kommunale Verkehrssicherheitsarbeit –  
zwischen Anspruch und Wirklichkeit  
Wege aus dem Dilemma***



- **Vorbemerkungen**
- **Aufgaben Polizei – Kommune**
  - **Engineering**
  - **Enforcement**
  - **Education**
  - **Öffentlichkeitsarbeit**
- **Netzwerkbildung**
- **Zusammenfassung**



**Netzwerk Verkehrssicheres  
Nordrhein-Westfalen**



## Aufgaben Kommune

- **Straßenbaubehörde (Engineering)**
- **Verkehrsüberwachung (Enforcement )**
- **Education (Straßenverkehrsbehörde)**
- **Öffentlichkeitsarbeit (Bürgermeister/Landrat)**



## Aufgaben

- **Unfallkommission/Verkehrsschauen(Engineering)**
- **Verkehrsüberwachung (Enforcement )**
- **Education (Verkehrssicherheitsarbeit)**
- **Öffentlichkeitsarbeit (Polizeipräsident/Landrat)**



## Ordnungspartnerschaft

**z.B. Sicher durch Münster**



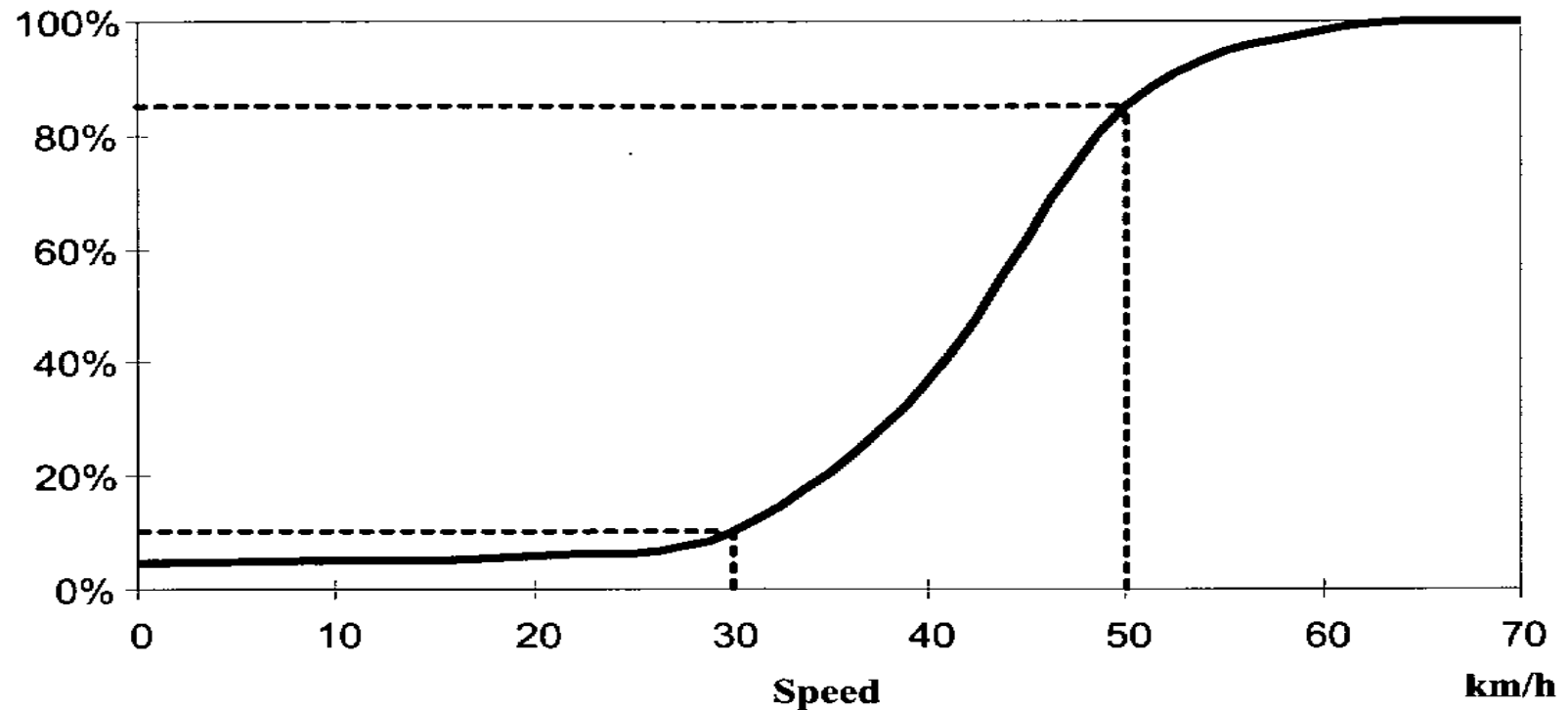
## **Tempolimit auf BAB**

**a.g.O. Tempo 80**

**i.g.O. Tempo 30**

# Wahrscheinlichkeit eines tödlichen Verkehrsunfalls zwischen Fußgänger/Radfahrer und Pkw

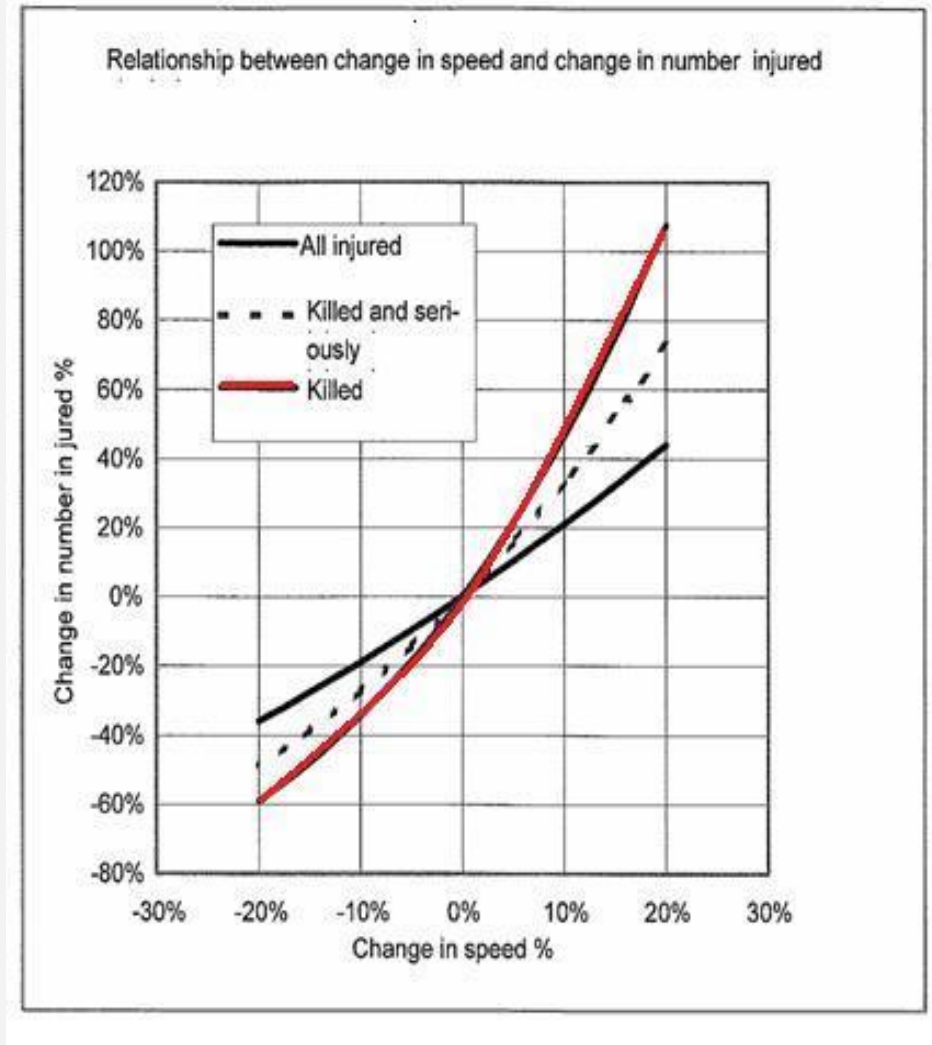
Figure 5. Probability of fatal injury for a pedestrian colliding with a vehicle



Source: Interdisciplinary Working Group for Accident Mechanics (1986); Walz *et al.* (1983) and Swedish Ministry of Transport (2002).

# Weniger Unfälle

- Je höher die Geschwindigkeit desto größer ist die Wahrscheinlichkeit eines VU und die Schwere des VU
- Durchschnittlich führt ein Rückgang der Geschwindigkeit um 1% zu einem Rückgang um 2% bei den VUP, 3% Rückgang bei den Schwerverletzten und 4% bei tödlichen VU



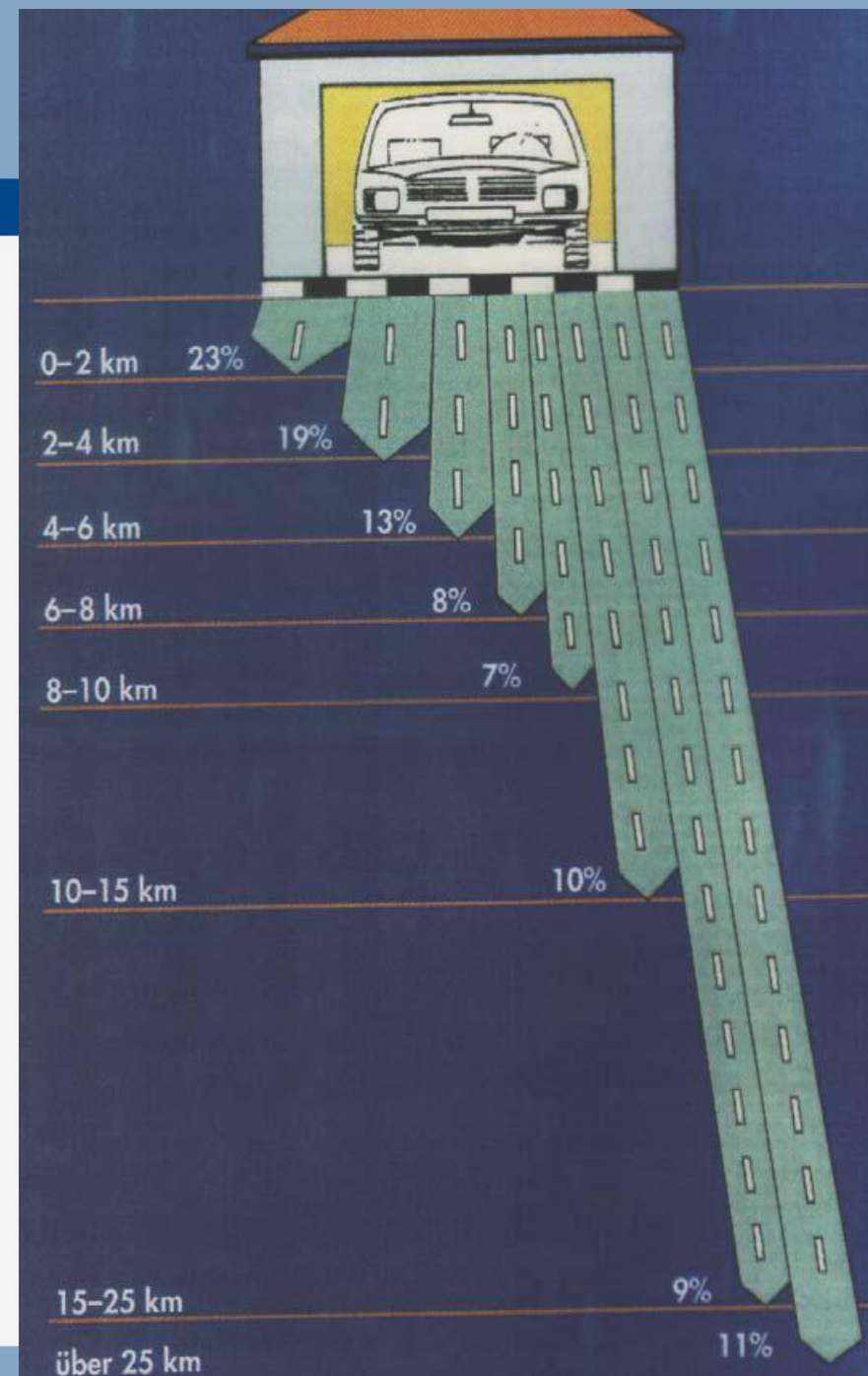




- 3. Bei Tempo 30 können die Autofahrer den Straßenraum besser wahrnehmen**
- 4. Bei Tempo 30 nehmen die Autofahrer mehr Rücksicht auf Kinder**
- 5. Tempo 30 erhöht die Sicherheit von Senioren im Straßenverkehr**
- 6. Tempo 30 bringt mehr Sicherheit für alle nicht motorisierten Verkehrsarten**
- 7. Tempo 30 bringt mehr Sicherheit für den motorisierten Verkehr**
- 8. Tempo 30 erhöht die Fahrzeit nur unwesentlich**



**Bei Tempo 30 erhöht sich die Fahrzeit nur unwesentlich:  
Auf einer Strecke von einem Kilometer liegt der Zeitverlust bei 40 Sekunden. Wenn man bedenkt, dass die meisten Autofahrten innerhalb von Ortschaften unter einer Länge von 5 km liegen, liegt die maximale Verzögerung bei ca. 3 Minuten.**





Deutsche  
Hochschule der Polizei

# Vision Zero



Deutsche  
Hochschule der Polizei

**Herzlichen Dank**



Deutsche  
Hochschule der Polizei

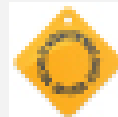
# Polizeidirektor im Hochschuldienst Martin Mönnighoff Deutsche Hochschule der Polizei Polizeiliche Verkehrslehre

Zum Roten Berge 18-24, 48 165 Münster

Tel.: +49 2501 806 277

[Martin.moennighoff@dhpol.de](mailto:Martin.moennighoff@dhpol.de)

[www.dhpol.de](http://www.dhpol.de)



**DECADE OF ACTION FOR  
ROAD SAFETY 2011-2020**



- **Entscheidung des EU-Parlaments vom 27.09.2011 zur Verbesserung der Verkehrssicherheit (Koch-Bericht)**
- **Wissenschaftlicher Beirat beim BMVBS vom 2010**
- **Physikalische Betrachtung** [anhalteweg\\_international\\_2009.exe](#)