



Kommunale Verkehrssicherheit aus Sicht der Polizei

PD Martin Mönninghoff
anlässlich der Fachtagung 2012:

***Kommunale Verkehrssicherheitsarbeit –
zwischen Anspruch und Wirklichkeit
Wege aus dem Dilemma***



- **Vorbemerkungen**
- **Aufgaben Polizei – Kommune**
 - **Engineering**
 - **Enforcement**
 - **Education**
 - **Öffentlichkeitsarbeit**
- **Netzwerkbildung**
- **Zusammenfassung**



**Netzwerk Verkehrssicheres
Nordrhein-Westfalen**

Aufgaben Kommune

- **Straßenbaubehörde (Engineering)**
- **Verkehrsüberwachung (Enforcement)**
- **Education (Straßenverkehrsbehörde)**
- **Öffentlichkeitsarbeit (Bürgermeister/Landrat)**



Aufgaben

- **Unfallkommission/Verkehrsschauen(Engineering)**
- **Verkehrsüberwachung (Enforcement)**
- **Education (Verkehrssicherheitsarbeit)**
- **Öffentlichkeitsarbeit (Polizeipräsident/Landrat)**



Ordnungspartnerschaft

z.B. Sicher durch Münster



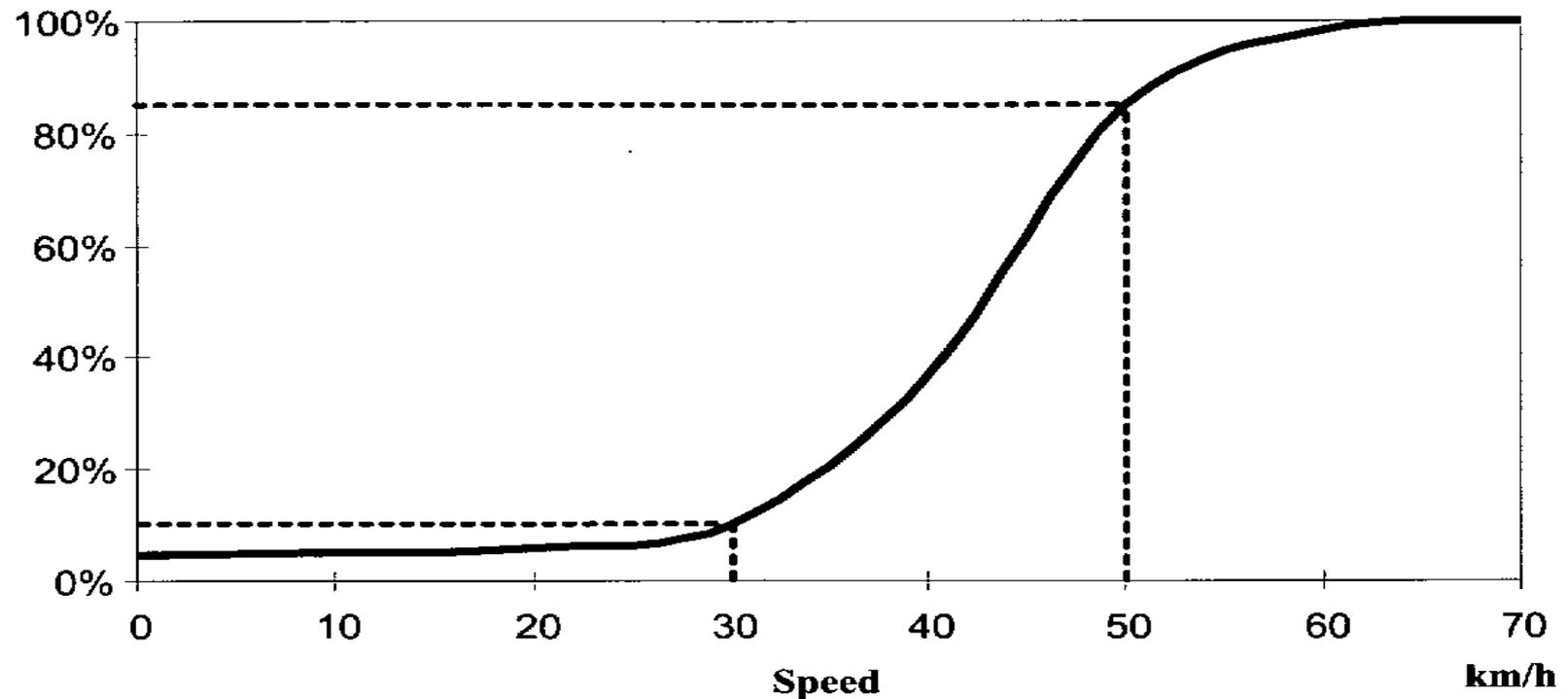
Tempolimit auf BAB

a.g.O. Tempo 80

i.g.O. Tempo 30

Wahrscheinlichkeit eines tödlichen Verkehrsunfalls zwischen Fußgänger/Radfahrer und Pkw

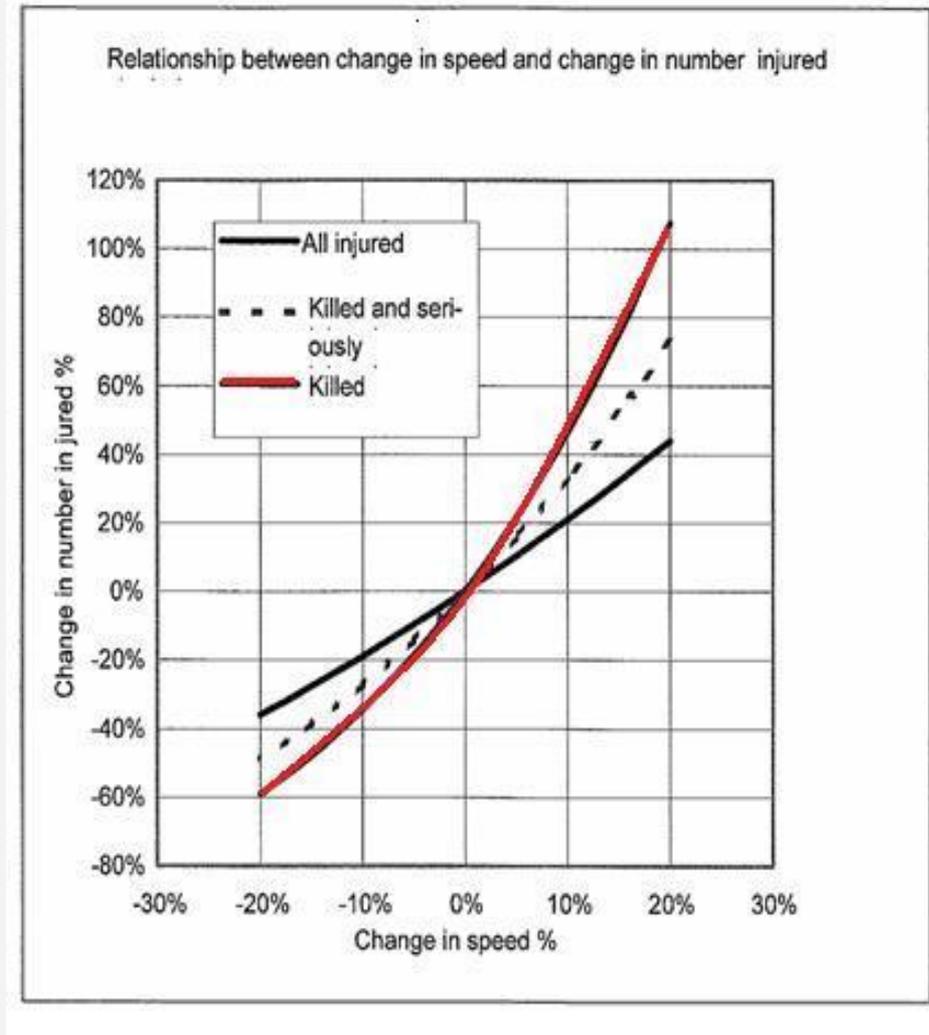
Figure 5. Probability of fatal injury for a pedestrian colliding with a vehicle



Source: Interdisciplinary Working Group for Accident Mechanics (1986); Walz *et al.* (1983) and Swedish Ministry of Transport (2002).

Weniger Unfälle

- Je höher die Geschwindigkeit desto größer ist die Wahrscheinlichkeit eines VU und die Schwere des VU
- Durchschnittlich führt ein Rückgang der Geschwindigkeit um 1% zu einem Rückgang um 2% bei den VUP, 3% Rückgang bei den Schwerverletzten und 4% bei tödlichen VU

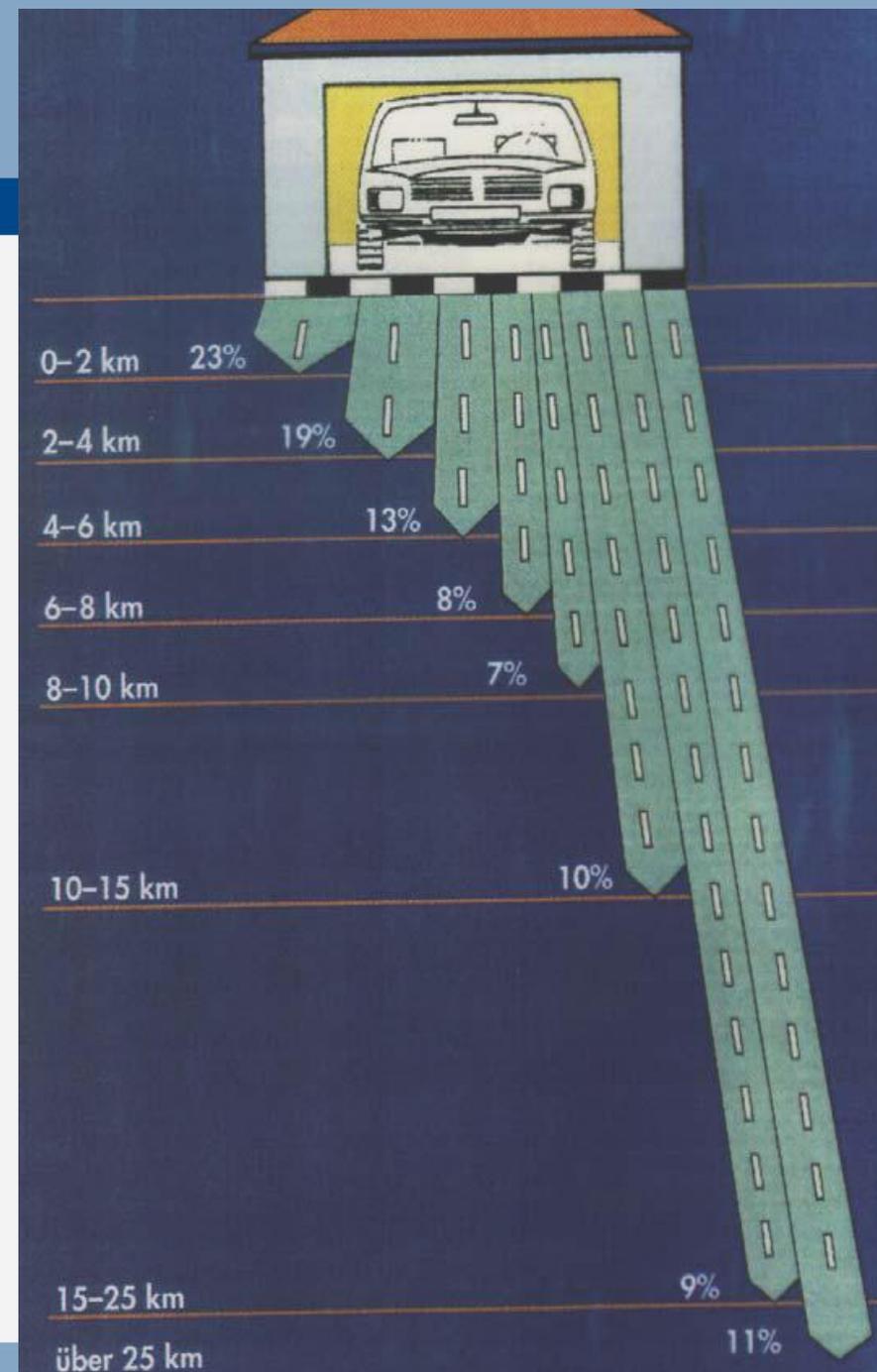




- 3. Bei Tempo 30 können die Autofahrer den Straßenraum besser wahrnehmen**
- 4. Bei Tempo 30 nehmen die Autofahrer mehr Rücksicht auf Kinder**
- 5. Tempo 30 erhöht die Sicherheit von Senioren im Straßenverkehr**
- 6. Tempo 30 bringt mehr Sicherheit für alle nicht motorisierten Verkehrsarten**
- 7. Tempo 30 bringt mehr Sicherheit für den motorisierten Verkehr**
- 8. Tempo 30 erhöht die Fahrzeit nur unwesentlich**



**Bei Tempo 30 erhöht sich die Fahrzeit nur unwesentlich:
Auf einer Strecke von einem Kilometer liegt der Zeitverlust bei 40 Sekunden. Wenn man bedenkt, dass die meisten Autofahrten innerhalb von Ortschaften unter einer Länge von 5 km liegen, liegt die maximale Verzögerung bei ca. 3 Minuten.**





Deutsche
Hochschule der Polizei

Vision Zero



Deutsche
Hochschule der Polizei

Herzlichen Dank



Deutsche
Hochschule der Polizei

Polizeidirektor im Hochschuldienst Martin Mönnighoff Deutsche Hochschule der Polizei Polizeiliche Verkehrslehre

Zum Roten Berge 18-24, 48 165 Münster

Tel.: +49 2501 806 277

Martin.moennighoff@dhpol.de

www.dhpol.de



**DECADE OF ACTION FOR
ROAD SAFETY 2011-2020**



- **Entscheidung des EU-Parlaments vom 27.09.2011 zur Verbesserung der Verkehrssicherheit (Koch-Bericht)**
- **Wissenschaftlicher Beirat beim BMVBS vom 2010**
- **Physikalische Betrachtung** [anhalteweg_international_2009.exe](#)